Nyhedsbrev

Vallensbæk Båd Klub

www.vbk.one – webmaster@vbk.one - redaktion: kasserer@vbk.one

15. oktober 2025

Hej alle VBK medlemmer.

Indhold:

Efterår.

Generalforsamling.

Efterretning for søfarende.

Forskelligt.

Datoer til kalenderen.

Efterår

Så har vi allerede haft efterårets første storm – vindstød på 29 ms. Så vidt redaktøren er orienteret er der ikke sket noget alvorligt denne gang. Men nogle overdækninger, der er blæst af, det slap vi ikke for. Der er nogle der mener at den helt billige plastoverdækning sagtens kan holde, men sådan er stjernetilværelsen ikke. Når naturen puster sig op skal der kraftigt grej til for at det holder.

Afregning af elforbrug:

Husk også afregning af el. Det skal nornalt gøres inden båden skal på land, **men vent til I får besked om hvornår det kan lade sig gøre**. Havnefogeden kan jo ikke være på havnekontoret og tage både op samtidig.

Fra nytår er der ikke elafgift (vist nok i en 2 års periode) og strømmen bliver billigere. Det vil nok indebære at man skal afregne ens eget elforbrug sidst på året så havnen får betaling for den mængde strøm der er blevet forbrugt til og med udgangen af december 2025.

Så kan vi glæde os over at prisen bliver billigere efter nytår. Men for at hverken havnen eller bådejerne bliver snydt skal vi alle have afregnet inden nytår. Men det kommer der noget om fra havnen.

Generalforsamling i VBK.

Indkaldelse til den ordinære generalforsamling er på trapperne. Generalforsamlingen holdes den 11. november da der er kommunalvalg den 18.

Efter 25 år med uændrede kontingentsatser må vi erkende at tingene er blevet dyrere, så vi må justere lidt for at få enderne til at nå sammen.

Samtidig foreslår vi en forenkling af medlemssaberne, så der fremover kun vil være tre medlemsskaber – Aktiv (incl. ægtefælle/partner), Aktiv pensionist (incl. ægtefælle/partner) samt passiv (også inc. Ægtefælle/partner).

Nyhedsbrev

Vallensbæk Båd Klub

www.vbk.one – webmaster@vbk.one - redaktion: kasserer@vbk.one

15. oktober 2025

Efterretning for søfarende.

København. Svanemøllehavnen.
Kalkbrænderiløbet.

Indtil 28. februar 2026 udføres anlægsarbejde i sejløbet ved position 1).

1) 55° 43,071'N - 012° 35,563'E
Kalkbrænderiløbet

Der kan forventes mindre dybder i hele Kalkbrænderiløbet.

I perioden 1. oktober 2025 - 28. februar 2026, spærres sejlløbet for gennemsejling. Der opsættes skilte.

Køge Bugt. Greve SE. Afmærkning inddrages.

Ultimo november 2025, inddrages afmærkningen på position 1) - 8).

1) 55° 32,960'N - 012° 23,268'E W-kardinal stage.

2) 55° 35,071'N - 012° 22,491'E Grøn stage med topbetegnelse.

3) 55° 35,687'N - 012° 24,506'E N-kardinal stage.

4) 55° 34,000'N - 012° 23,213'E Grøn stage med topbetegnelse.

5) 55° 34,287'N - 012° 25,329'E Rød stage med topbetegnelse.

6) 55° 32,935'N - 012° 23,903'E Grøn stage med topbetegnelse.

7) 55° 32,831'N - 012° 26,290'E Rød stage med topbetegnelse.

8) 55° 33,844'N - 012° 22,395'E Rød stage med topbetegnelse.

Det er faktisk de bøjer der oprindelig markerede grænserne for bundgarnsstader.

Så har vi ikke de sømærker at sejle aftentur ud til
.

Fælleskov Rev. Vrag.

Søkort

Indtil videre, er der observeret et vrag på nævnte position. 55° 14,085'N - 012° 21,421'E.

Vraget er synligt over havoverfladen. Vraget er ikke markeret.

Efterretninger for søfart holder nu vinterferie, men vender "frygteligt" tilbage igen til foråret.

Forskelligt.

Når vi får båden på land, er vi hvert år spændte på at se om der er ruer, muslinger, orm eller andet skitterads på bunden.

I de fleste tilfælde ser det fint ud, men det kan også gå som det gik for den her viste bådejer.

Bunden blev i foråret malet med Hempels Mille NCT som sædvanligt, hvilket normalt forhindrer begroning fint.

Nyhedsbrev

Vallensbæk Båd Klub

www.vbk.one – webmaster@vbk.one - redaktion: kasserer@vbk.one

15. oktober 2025

MEEN – for at strække bundmalingen lidt blev den fortyndet, men ikke med den af producenten anviste fortynder. Bådejeren havde noget International fortynder stående og tænkte at fortynder nok bare er fortynder, men sådan er "stjernetilværelsen" ikke. Der var noget kemi, der absolut ikke passede sammen.

Da båden blev løftet op startede afrensningen med et skuffejern inden højttryksrenseren måtte fjerne resten.

Morale – pas på med kemi - det er en god ide at følge fabrikanternes anvisninger.

I august var redaktøren på bådudstilling i Ishøj. Vi var om bord på flere sejlbåde, men enten var de upraktisk indrettede, kolde eller manglede stuveplads. Sælgerne fortæller om hvor mange sovepladser der er om bord, men hvis der skal være så mange som de fortæller om, må hver enkelt kun have håndbagage med og det ved vi erfarne godt at det holder ikke i byretten til en 3 ugers ferietur. Den næste sejlbåd vi kom ned i – en Linjett 39 – den kunne vi godt bruge. Ingen skøder på dæk – de var ført ned ved masten og kom op i cockpittet ved spillene. Dejlig plads oppe og om læ en god detalje. Køleboksen med kurve kunne åbnes både oppefra og fra siden, så man kan tage drikkevarer ud fra bunden af køleboksen uden at det der ligger oppe straks hopper ned på den ledige plads der bliver når der tages en flaske ud. Toilet og bad var separat og det øvrige var bare rigtig lækkert.

Så så vi en helt ny motorbåd – Wiknes V10. Den havde også mange gode detaljer. Forrest kunne

Nyhedsbrev

Vallensbæk Båd Klub

www.vbk.one – webmaster@vbk.one - **redaktion: kasserer@vbk.one**

15. oktober 2025

med en hånd fremtrylle 2 siddestole som vist på billedet. Båden kunne styres i elle retninger med et lille joystick. Der var både bov og hæk truster og 375 ”hypper”. Indretningen var lækker.

Men en fejl var fælles for dem alle såvel sejl- som motorbåde – prisen. En fornuftig udstyret båd i 35 – 40 fods størrelse koster det samme som et hus. Men når jeg tænker tilbage på dengang da vi anskaffede vores første båd passer det meget godt. Dengang var prisniveauet også på linje med et hus.

Datoer til kalenderen.

Søndag den 02. november. Kl. 14.00 – **standernedhaling.** Med grillpølser som sædvanligt.

Tirsdag den 11. november kl. 19.00 – **VBK’s generalforsamling.** Lidt tidligere end normalt, men vi rykker en uge da der er kommunalvalg ugen efter den 18. november.

Lørdag den 17. januar 2026 – **vinterfest** – mere herom senere.

- o0o –

Advarsel – uafmærket pæl på 4 m vand SØ for Brøndby havn på position:

55.35.652 N – 012.26.892 Ø