Nyhedsbrev

Vallensbæk Båd Klub

www.vbk.one – webmaster@vbk.one - redaktion: kasserer@vbk.one

19. maj 2026

Hej alle VBK medlemmer.

Indhold:

Havnens dag – hjælp søges.

Arbejdsdag ved klubhuset.

GTL.

GTL breaking news.

Efterretning for søfarende.

Klubaften – nye medlemmer.

H.C.Andersen – dementi.

Forskelligt.

Datoer til kalenderen.

OPRÅB – HJÆLP ØNSKES

Kære medlemmer i VBK.
Vi søger hjælp og frivillige til afholdelse af HAVNENS DAG lørdag den 15. august 2026 kl. 1000 – 1600.
VBK vil gerne som tidligere byde ind med HØNSESKIDNING, DEN MUNTRE KABYS, TOVTRÆKNING TVÆRS OVER VANDET, samt andet. Der vil på dagen også være LOPPEMARKED for alle.
Da det snart er sommerferie, vil vi gerne have nogle navne på frivillige på plads inden. Arbejdet er nemt og uforpligtende, og der vil være fortæring undervejs.
Skriv snarest tilmelding med dit navn, mail og tlf. nr. til:
formand@vbk.one
Tak til alle for interessen
Per Nørgaard, Tlf. 2678 6858.

Arbejdsdag ved klubhuset.

Den 07. maj var der arbejdsdag ved klubhuset. 10 medlemmer – der ikke er arbejdsramte – mødte op og fik styr på bede mv. Der blev fjernet pæne mængder af ukridt, der blev beskåret buske og vinduerne på nordsiden blev malet. Efter normal arbejdstids ophør dukkede der 4 arbejdsramte medlemmer op, men da var arbejdsplanen ved at være klaret og de nyankomne måtte deltage i drikning af den just bryggede kaffe, så den ikke gik til spilde.

1000 tak for det leverede knofedt til de 14 fremmødte – super indsats.

GTL.

Læs det vedhæftede indlæg fra Peter, der som ejer af en båd med en ældre motor, satte sig for at

Nyhedsbrev

Vallensbæk Båd Klub

www.vbk.one – webmaster@vbk.one - redaktion: kasserer@vbk.one

19. maj 2026

undersøge om fagkundskaben kunne anbefale ham at sejle på GTL.

Et mekaniker fif til, hvis man bliver nødt til tanke GTL, er at tilsætte lidt almindelig smøreolie til brændstoffet, for at rette op på den eventuelt manglende smørende effekt.

Men det ændrer ikke på den effekt GTL'en har på gamle pakninger, der kan krympe lidt.

GTL breaking news

Havnen har just fået meddelelse fra DCC om at den eneste produktionsenhed i verden, der producerer GTL, er blevet voldsomt beskadiget som følge af krigen mellem USA og Iran, så når havnens nuværende indhold af GTL er blevet solgt, vil der igen blive leveret marine-diesel fra tanken i Vallensbæk Havn.

Efterretninger for søfarende.

Bøgestrøm. Sandhage Rende. Oprensning.

I perioden 7. maj - 7. juni 2026 udføres der oprensning i den gravede rende mellem position

1) - 3).

1) 55° 06,878'N - 012° 13,320'E

2) 55° 07,005'N - 012° 13,557'E

3) 55° 07,450'N - 012° 14,883'E

Arbejdet udføres fra fartøjet »TOSTE R« (OVPK2) der kan kontaktes på VHF kanal 16 og 12. Skibsfarten anmodes om at vise hensyn ved passage.

Smålandsfarvandet. Nyord Havn. Normal dybde.

Sundet. Avedøre Holme E. Sejladshindring.

En sejladshindring er rapporteret på nævnte position.

55° 36,425'N - 012° 30,104'E.

Sejladshindringen er synlig over havoverfladen ved lavvande.

Hindringen er ikke afmærket.

Det tilrådes skibsfarten at holde godt klar.

Klubaften – nye medlemmer og andre.

Onsdag den 6. maj bød vi velkommen til nye medlemmer.

Formanden indledte og fortalte om brug af klubhuset samt anden praktisk info.

Lennart overtog og fortalte om havnens tilblivelse fra 1978 og til nu.

Nyhedsbrev

Vallensbæk Båd Klub

www.vbk.one – webmaster@vbk.one - redaktion: kasserer@vbk.one

19. maj 2026

H. C. Andersen – dementi af rygte.

H. C. Andersen har ikke levet forgæves. For nylig blev politiet tilkaldt til havnen på grund af en uoverensstemmelse mellem to personer.

Rygterne går på at det var en ophidset bådejer der ikke kunne få havnefogeden til at sætte hans båd i vandet – MEN – den sande historie er at en bådmekaniker forlangte betaling for sit arbejde inden båden skulle søsættes hvilket bådejeren ikke var enig i og for at lægge låg på den tvist blev en patruljevogn tilkaldt.

Forskelligt.

Den 05. maj blev det første af de 89 elementer, der i alt skal udgøre den nye tunnel mellem Rødby og Femern, sejlet ud og sænket på plads. Det aktuelle element er 217 m langt, 42 m bredt og konstrueret med fem rør, der skal huse henholdsvis to motorvejs spor, to jernbanespor og et teknisk servicerør.

Fartøjet der skal transportere elementerne fra byggepladserne og ud hvor de skal sænkes ned, har været forsinket fra leverandørens side. Så flere af elementerne er færdigbygget og ligger "på lager". 2 af de færdige elementer ses til venstre i billedet.

Når elementerne når deres destination, skal de placeres i en 18 kilometer lange tunnelrende, der er udgravet mellem Danmark og Tyskland. Her vil de blive nedsænket under en kontrolleret manøvre, hvorefter det sikres med skærver og grus langs siderne for at fastlåse positionen permanent.

Nyhedsbrev

Vallensbæk Båd Klub

www.vbk.one – webmaster@vbk.one - redaktion: kasserer@vbk.one

19. maj 2026

Datoer til kalenderen.

Tirsdag den 19. maj kl. 15 – 17 giver havnen **ristede pølser** som tak for en god søsætningsperiode.

Fredag den 12. juni kl. 16.00 – **fredagsbar** med **fælles grilning (kulgrillen)** kl. 18.15 (medbring selv mad) **hos VBK**

23. juni kl. 18.00 – **Sankt Hans** Grillen er varm kl. 18.00, til grillning af din medbragte mad.

15. august – **havnens dag. Med telt og musik om aftenen.**

- o0o –